

## Án tù cho hai kẻ trộm cắp i-bank ở Birmingham

Viết bởi trainerclub

Thứ năm, 27 Tháng 11 2014 14:35

---

Một nhân viên soát vé xe buýt đã dùng loa với bản mình dàn xếp tại nạn đâm xe, bắt chấp sự an toàn tính mạng của hành khách trên xe và người đi đường, nhằm cướp tình trộm cắp i-bank trị giá 500.000 Bảng. Cả hai đã bị kết án tù thích đáng.



Tên: Asan Akram, nhân viên soát vé xe buýt

Hai người này đã dàn xếp một vụ tai nạn đâm va giữa hai chiếc xe đạp trên phố thành phố Manchester (Anh) để đòi bồi thường bảo hiểm từ hãng QBE.

Trong phiên xét xử ngày 10/11/2014 tại Tòa Đồi hình thành phố Manchester, Asan Akram (45 tuổi, nhân viên soát vé xe buýt) bị tuyên phạt 16 tháng tù, còn Tariq Iqbal (42 tuổi, lái xe Mercedes) bị kết án 12 tháng tù, quỳn ch 2 năm và phải lao động công ích 250 giờ.

Nghi vụ

Vụ việc bắt đầu từ đầu u tra khi QBE, công ty bảo hiểm của các xe buýt, thông báo với nhà nghi vụ của mình tại Ban phòng chống trộm cắp i-bank thuộc Sở Cảnh sát Luân đôn (IFED) vào tháng 1/2012. Vụ tai nạn xảy ra vào tháng 2/2011 và đã được đưa tin trên kênh truyền hình CCTV.

Iqbal bị bắt tại nhà vào tháng 6/2012 và Akram bị bắt tháng 12/2013 sau hơn một năm truy lùng.

## Án tù cho hai kẻ trộm cắp ô tô hiếp đáp người

Viết bởi trainerclub

Thứ năm, 27 Tháng 11 2014 14:35

---

### Ám mưu và dàn dựng

Asan Akram vốn là kẻ có tiền án tiền sự với tội trộm cắp nhặng đã khai man lý lịch của mình để xin được việc làm nhân viên soát vé xe buýt ca đêm tại Manchester.

Đã dàn xếp trộm cắp ô tô hiếp đáp, hắn đã nhậm chức của mình là Tariq Iqbal lái xe du lịch Mercedes chạy phía trước chiếc xe buýt hai tầng và bắt người phanh gấp, khiến cho xe buýt đâm sầm vào đuôi xe con gái lúc đang qua Manchester đang rẽ đông. Vụ đâm và được cảnh sát Luân đôn ghi nhận là tai nạn xe buýt lớn nhất từ trước tới giờ.

Rất may không có hành khách nào trong số 30 người trên xe bị thương nặng. Tuy nhiên, sau đó QBE nhận được thông báo tại nạn rất đáng ngờ từ Akram cho biết có 29 người khiêu vũ bị ô tô hiếp đáp do bị chặn đường của vụ tai nạn giá trị 500.000 Bảng.

Không rõ Akram biết bao nhiêu người trong số đó, song tất cả các khiêu vũ nói trên đều được xác định là giả mạo.

Có 9 người đã bị bắt giữ, trong đó 4 người đã ngưng ý tưởng phạm tội. Tuy nhiên sau đó tất cả đều được thả do.

Thông qua việc kiểm tra hồ sơ thu phát tín hiệu, đội điều tra phát hiện ra Akram đã không báo cáo vụ việc tại nạn cho cảnh sát trên của mình, đáng ngờ thậm chí còn ghi nhận trên 100 cuộc gọi giả mạo hai kẻ chủ mưu trong các ngày trước khi xảy ra tai nạn.

Tại tòa, Akram và Iqbal đã thú nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Ông Mark Reynolds, đội trưởng trình sát Sở Cảnh sát Luân đôn, là người phụ trách cuộc điều tra, nói: "Đây là một vụ án kéo dài với nhiều tình tiết phức tạp, và cuối cùng cũng chứng minh được Akram và Iqbal đã lên kế hoạch rất tỉ mỉ để trộm cắp ô tô hiếp đáp với giá trị lớn."

## Án tù cho hai kẻ trộm cướp i bọ hiếm bốt lộn ng

Viết bởi trainerclub

Thứ năm, 27 Tháng 11 2014 14:35

---

"Đội của chúng tôi, vì các tình hình xảy ra tại nơi này vì chiếc xe buýt 2 tầng giờ là lúc đang phải đông đúc và đội hàng khách trộm cướp rồ ro về tính mạng của là chuyên nghiệp. Chúng muốn có nhà triệu Bông hàng bọ hiếm và sẵn sàng làm mọi thủ đoạn để đạt được mục đích."

"Nhưng chúng đã không ngờ rằng IFED phải hợp với ngành bọ hiếm đi tra, nên tìm kiếm manh mối và sự việc, và cuối cùng tất cả đã được đưa ra trước pháp luật".

Thông điệp

Theo ông Dominic Clayden, Giám đốc khiêu nôi tại QBE: "Kết quả này là thành công rất lớn sau quá trình đi tra lâu dài và phức tạp với các chuyên gia tại IFED."

"Mục tiêu lý tưởng của bọ hiếm thông qua khiêu nôi của bọ hiếm thông qua tất cả than thối do các phòng nghiệp vụ giao thông công cộng đang ngày một rõ. QBE cam kết sẵn lòng nhận nhiệm vụ và theo đuổi cùng các khiêu nôi gian lận".

Ông nói thêm: "Chúng tôi tin tưởng rằng phán quyết của tòa án trong vụ việc này truyền đi thông điệp rằng sẽ có hình phạt thích đáng cho những kẻ cướp tình trạng của bọ hiếm để họ ngừng lại trên những chiếc hợp đồng bọ hiếm chân chính cũng như ngành bọ hiếm nói chung".

Theo Insuranceage